

Predkladacia správa

Návrh materiálu „Vyhodnotenie úloh a prijatých opatrení MDV SR v zmysle materiálu „Implementácia EŠIF k 31.03.2021“ predkladá na rokovanie vlády SR minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako informatívny materiál v zmysle UV SR č. 218/2021.

Predmetom materiálu je informovať o aktuálnom stave implementácie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) ako aj o plnení úloh vyplývajúcich z materiálu „Implementácia EŠIF k 31.03.2021“, ktorý bol vypracovaný Ministerstvom pre investície, regionálny rozvoj a informatizáciu SR.

Ku dňu 31.05.2021 dosiahol OPII hodnotu kontrahovania **5 029 202 095 EUR** (EU zdroj), čo predstavuje 84% z alokácie celého OPII (k 10.06.2021 hodnotu **5 065 418 240 EUR**, čo predstavuje 84 % z alokácie celého OPII). Hodnota kontrahovania za oblasť OPII priamo riadená ministrom dopravy a výstavby SR predstavuje k 31.05.2021 sumu **2 677 281 736 EUR**, čo je 80% z alokácie v priamej gescii ministra dopravy a výstavby SR (k 10.6. to bolo **2 712 037 063 EUR**, čo je **81 %** z alokácie v priamej gescii ministra dopravy a výstavby SR). Za obdobie od 01.01. do 31.05.2021 bolo zazmluvnených 14 dopravných projektov, na ktoré bola pridelená alokácia v hodnote **153 685 087 EUR**. Po zohľadnení dodatku na zníženie rozpočtu v rámci projektu D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a po zohľadnení mimoriadne ukončeného projektu „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji“ predstavuje čistý nárast kontrahovania od začiatku roka hodnotu 79 858 684 EUR, čo je **9 %** plnenie záväzného plánu kontrahovania dopravnej časti OPII schváleného Centrálnym koordinačným orgánom.

Úroveň čerpania zdrojov OPII dosiahla k 31.05.2021 hodnotu **2 298 036 996 EUR** (EU zdroj), čo predstavuje 38% z alokácie celého OPII (k 10.06.2021 hodnotu **2 412 709 213 EUR**, čo predstavuje 40 % z alokácie celého OPII). Za oblasť dopravy, ktorá je priamo riadená ministrom dopravy a výstavby SR bolo k 31.05.2021 vyčerpaných **1 559 131 464 EUR**, čo predstavuje **46%** z alokácie v priamej gescii ministra dopravy a výstavby SR (k 10.06. to bolo **1 582 032 057 EUR**, čo predstavuje **47 %** z alokácie v priamej gescii ministra dopravy a výstavby SR). Za obdobie od 01.01. do 31.05.2021 bolo v rámci prioritných osí v gescii MDV SR vyčerpaných 95 899 488 EUR, čo predstavuje 29%-né plnenie záväzného plánu čerpania schváleného Centrálnym koordinačným orgánom na rok 2021 (k 10.06.2021 bolo vyčerpaných **118 800 081 EUR** čo predstavuje **36 %-né** plnenie záväzného plánu čerpania schváleného Centrálnym koordinačným orgánom na rok 2021). K 31.05.2021 ostáva pre **splnenie pravidla N+3 pre rok 2021** na národnej úrovni predložiť na CO a schváliť výdavky v sume **54,5 mil. €**.

Ku dňu 10.06.2021 bol záväzok v zmysle pravidla n+3 za OPII ako celok pre rok 2021 splnený.

V materiáli sú ďalej uvedené kritické problémy, ktoré MDV SR eviduje v rámci prioritných osí 1 – 6 vrátane zoznamu rizikových projektov. Najčastejšie identifikované riziká vyplývajú z verejných obstarávaní, majetko-právnych vysporiadaní a získavania stavebných povolení, ktoré vedú k posunu harmonogramu výstavby.

Z úloh udelených ministrovi dopravy a výstavby SR deklarujeme v predložennom materiáli splnenie úloh:

- č. 5 - Zabezpečiť predloženie maximálneho objemu výdavkov na CO so 100 % financovaním v 7. účtovnom roku.
- č. 6 - Doplniť štvrtročný plán čerpania strategických projektov.

- č. 13 - Po finálnom schválení výšky navrhovanej finančnej korekcie za kartel zo strany EK, bezodkladne zabezpečiť uplatnenie finančnej opravy z dôvodu potreby deklarovania kartelových výdavkov certifikačným orgánom v 7. účtovnom roku (100 % spolufinancovanie).

Takmer naplnená je aj úloha č. 4 - Zabezpečiť vyhlásenie výziev/vyzvaní tak, aby dosiahli 100 % alokácie na konci roku 2021 (aj v rámci jednotlivých prioritných osí), so zohľadnením nevyužitých súm na uzatvorených výzvach/vyzvaniach. Úloha je splnená za všetky prioritné osi s výnimkou PO4, kde sa už neplánuje s využitím celej alokácie 91 mil. EUR na projekty vodnej dopravy V rámci celého OPII predstavujú vyhlásené výzvy a vyzvania 143,34 % alokácie programu.